

PL

Wysięgniki hydrauliczne

 RUTHENIA ALBA

Broszura 2026



ORCA

Over **R**ijd **C**hassis **A**anbouw
(Najazdowe podwozie montażowe)



Solidna i uniwersalna

Od wielu lat ORCA należy do stałego programu produkcyjnego HEMOS. Maszynę wyróżnia niezawodność, solidna konstrukcja i wysoki komfort obsługi.

ORCA została opracowana specjalnie do profesjonalnej pielęgnacji poboczy, terenów zielonych i lasu. Maszynę można zabudować na różnych ciągnikach, a dzięki własnemu agregatowi pompowemu napędzanemu od WOM dysponuje ona wysoką wydajnością hydrauliczną.

Kompletne podwozie wraz z wysięgnikiem, osprzętem, agregatem pompowym i zintegrowaną przeciwwagą można odłączyć od ciągnika w ciągu kilku minut. Dzięki temu ciągnik pozostaje uniwersalny również poza sezonem roboczym.

SOLIDNA I NIEZAWODNA

Sprawdzona konstrukcja, rozwijana i stale optymalizowana w oparciu o wieloletnie doświadczenie praktyczne.

WŁASNY AGREGAT POMPOWY

Agregat pompowy napędzany od WOM zapewnia wysoką wydajność hydrauliczną dla hydrauliki roboczej.

SZYBKI MONTAŻ I DEMONTAŻ

Kompletne podwozie można podłączyć lub odłączyć w ciągu kilku minut, dzięki czemu ciągnik pozostaje dostępny do innych prac.

W skrócie

ORCA to najazdowe podwozie montażowe do ciągników, opracowane do profesjonalnej pielęgnacji poboczy, terenów zielonych i lasu. Dzięki własnemu agregatowi pompowemu, solidnej konstrukcji i różnym wariantom wysięgnika maszynę można dostosować do najróżniejszych zastosowań. Kompletne podwozie można ponadto podłączyć lub odłączyć w ciągu kilku minut, dzięki czemu ciągnik pozostaje dostępny również do innych prac.



Cecha

Podwozie

Solidne podwozie najazdowe, zabudowane jako kompletna jednostka robocza dla ciągników.

Agregat pompowy

Własny agregat pompowy napędzany od WOM o wysokiej wydajności hydraulicznej dla hydrauliki roboczej.

Głowica obrotowa

Solidna głowica obrotowa z wieńcem obrotowym lub siłownikiem, zapewniająca duży zasięg roboczy po obu stronach ciągnika.

Warianty wysięgnika

Dostępny z dwu-, trzy- lub czteroczęściowym wysięgnikiem hydraulicznym, dobranym do ciągnika i zastosowania.

Obsługa

Sterowanie CAN-Bus z joystickiem Danfoss i dotykowym wyświetlaczem IQAN.

Montaż i demontaż

Kompletne podwozie można podłączyć lub odłączyć w ciągu kilku minut.

Przeciwwaga

Zintegrowana przeciwwaga zapewniająca stabilną i wyważoną jednostkę roboczą.

Położenie transportowe

Kompaktowe położenie transportowe do bezpiecznego przejazdu pomiędzy miejscami pracy.

Osprzęt

Przystosowana do współpracy z różnym osprzętem.

Wykonania

Zabudowę można dostosować do różnych ciągników, wariantów wysięgnika i zakresów zastosowań.



Uniwersalne zastosowanie

Koszenie (z odsysaniem)



Koszenie koszem koszącym



Odmulanie rowów

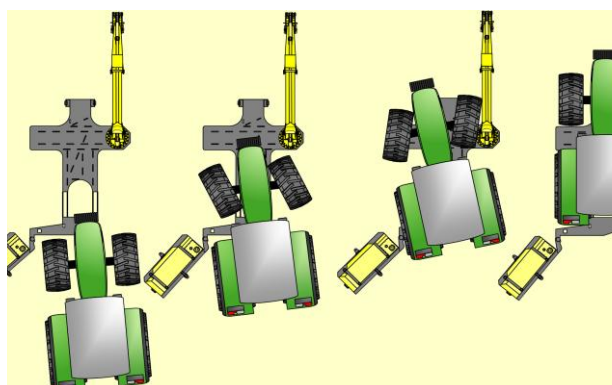


Pielęgnacja drzew



Zabudowa na ciągniku

Ciągnik i ORCA są w pełni do siebie dopasowywane. W razie potrzeby prawa strona ciągnika jest zwalniana pod wysięgnik, na przykład przez przełożenie układu wydechowego i innych komponentów na stronę lewą. Dodatkowo pod ciągnikiem montowane są punkty mocowania podwozia, a nad osią przednią siłowniki podparcia hydraulicznego.



Podwozie najazdowe

ORCA wykonana jest jako podwozie najazdowe. Podczas podłączania i odłączania kompletny zespół spoczywa na podłożu. Następnie ciągnik najeżdża na podwozie, podnosi je i blokuje. Dzięki temu ORCA może być podłączana i odłączana jako kompletna jednostka robocza w krótkim czasie.



Dostosowana zabudowa ciągnika

Ciągnik jest dopasowywany do zabudowy ORCA. Pod ciągnikiem montowane są punkty mocowania, a w razie potrzeby komponenty są przekładane, aby zwolnić miejsce pod wysięgnik.



Podparcie hydrauliczne

Zamontowane przy osi przedniej siłowniki hydrauliczne blokują oś przednią i zapewniają wysoką stabilność podczas pracy z ORCA.

Warianty wysięgnika

ORCA dostępna jest w różnych wykonaniach, dobranych do ciągnika i danego zastosowania. W zależności od wymaganego zasięgu roboczego i oczekiwanego położenia transportowego ORCA dostępna jest z dwu-, trzy- lub czteroczęłowym wysięgnikiem hydraulicznym. Wysięgnik można ponadto wyposażać w rury ssące do bezpośredniego odtransportowania materiału.



2-częłowy



Dwuczęłowy wysięgnik składa się z pierwszego członu o długości 2,75 m i drugiego członu o długości 2,65 m. Przy tych wymiarach maszyna pozostaje poniżej maksymalnej wysokości transportowej 4 m.

3-częłowy



Trzyczęłowy wysięgnik dostępny jest z długościami członów 2,95 + 2,00 + 3,15 m (standard) lub 2,65 + 2,00 + 3,15 m (z odsysaniem). Wymiary są dobrane do maksymalnej wysokości transportowej.

4-częłowy



ORCA dostępna jest z czterema członami wysięgnika o długościach 2,65 + 2,00 + 1,75 + 1,60 m. Umożliwia to kompaktowe położenie transportowe, także przy większym osprzęcie, takim jak kosz koszący.

Odsysanie



Wysięgnik można wyposażać w układ odsysania do bezpośredniego odtransportowania materiału. Układ odsysania zamontowany jest nad wysięgnikiem i dzięki temu nie ogranicza widoczności.

ZINTEGROWANE PRZEWODY HYDRAULICZNE

Przewody hydrauliczne są w całości zintegrowane z podwoziem i wysięgnikiem. Dzięki temu nie jest wymagane prowadzenie przewodów wzdłuż ciągnika, a same przewody pozostają poza polem widzenia. Jednocześnie ograniczone zostaje ryzyko zaczepienia przewodów podczas pracy.

Wąż ssący poprowadzony jest górą po wysięgniku, dzięki czemu w możliwie najmniejszym stopniu przeszkadza podczas pracy.

Duży i stabilny zasięg roboczy

Dzięki wymiarom wysięgnika maksymalnie wykorzystującym dopuszczalne gabaryty transportowe ORCA dysponuje dużym zasięgiem roboczym. W położeniu transportowym wysięgnik można całkowicie odchylić do tyłu. Dzięki dużemu zakresowi obrotu możliwa jest również praca po lewej stronie kierunku jazdy. Dla dodatkowej stabilności ORCA dostępna jest opcjonalnie z kołem podporowym z hydrauliczną regulacją nacisku.



Wieniec obrotowy



Dzięki solidnemu wieńcowi obrotowemu ze stali chromowo-molibdenowej z dwurzędowym łożyskiem kulkowym ORCA obraca się o 225°. Specjalny silnik obrotu przystosowany jest do wysokich obciążeń i stosowany jest również w koparkach.

Siłownik obrotu



Jako alternatywa dla wieńca obrotowego ORCA dostępna jest z siłownikiem obrotu. Kompaktowa konstrukcja utrzymuje szerokość transportową poniżej 3 metrów, bez konieczności przekładania zbiornika ani układu wydechowego w ciągniku.



Obsługa

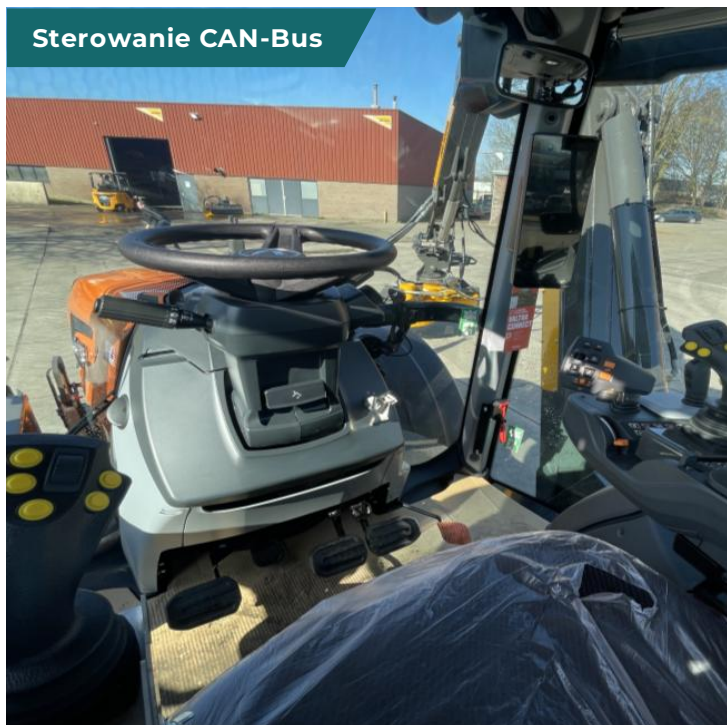
ORCA posiada własny układ hydrauliczny i sterowanie CAN-Bus. Napędzany od WOM agregat pompowy dostarcza wymaganą wydajność hydrauliczną dla wysięgnika i osprzętu. Wszystkie funkcje obsługiwane są z kabiny za pomocą joysticka Danfoss i ekranu dotykowego IQAN. Wyświetlane są dane maszyny i usterki, a różne ustawienia można w prosty sposób dostosować.



Zabezpieczenie wysięgnika

Siłowniki wysięgnika wyposażone są w czujniki położenia, dzięki którym oprogramowanie IQAN stale rejestruje położenie członów wysięgnika. Wskazanie na wyświetlaczu ostrzega, gdy tylko wysięgnik przekroczy gabaryty transportowe. Dodatkowo granice ruchu można ustawić programowo, tak aby wysięgnik nie mógł dotknąć elementów ciągnika, takich jak maska silnika. Zabezpieczenie to pozostaje aktywne również w położeniu pływającym.

Sterowanie CAN-Bus



Sterowanie odbywa się poprzez magistralę CAN-Bus z elektrycznym joystickiem Danfoss i oprogramowaniem HEMOS zintegrowanym z wyświetlaczem IQAN. Za pomocą joysticka można precyzyjnie sterować funkcjami wysięgnika i osprzętu. Dzięki temu ORCA może być obsługiwana jedną ręką, podczas gdy druga pozostaje wolna do kierowania ciągnikiem. Opcjonalnie dostępny jest drugi joystick.

Wyświetlacz IQAN



Na dotykowym wyświetlaczu IQAN pokazywane są temperatura oleju, ciśnienie robocze i prędkość jazdy, a także motogodziny i przebyta droga. Można również dostosować ustawienia funkcji hydraulicznych. Funkcja nadążania wysięgnika automatycznie przemieszcza wysięgnik pośredni wraz z wysięgnikiem łamany. Ciśnienie w położeniu pływającym dopasowywane jest do położenia wysięgnika i może być zapisane dla różnego osprzętu.



Agregat pompowy

Agregat pompowy o prędkości 1.000 obr/min zasila funkcje maszyny ORCA oraz osprzęt w wymaganą wydajność hydrauliczną. Zespół posiada własny zbiornik oleju o pojemności 200 litrów, chłodnicę oleju hydraulicznego z automatycznym cyklem rewersyjnym, przekładnię oraz kilka pomp wysokociśnieniowych i zębatych. Opcjonalnie agregat pompowy dostępny jest z zaczepem kulowym K80 lub w wykonaniu przednim.



Chłodnica oleju z funkcją rewersu



Układ chłodzenia zapobiega gromadzeniu się kurzu, trawy i zanieczyszczeń na chłodnicy. Chłodnica oleju hydraulicznego wyposażona jest w napędzany hydraulicznie, rewersyjny wentylator, który automatycznie zmienia kierunek obrotów. Dzięki temu automatycznemu cyklowi rewersyjnemu chłodnica jest regularnie przedmuchiwana, a wydajność chłodzenia zostaje zachowana.

Wykonanie przednie



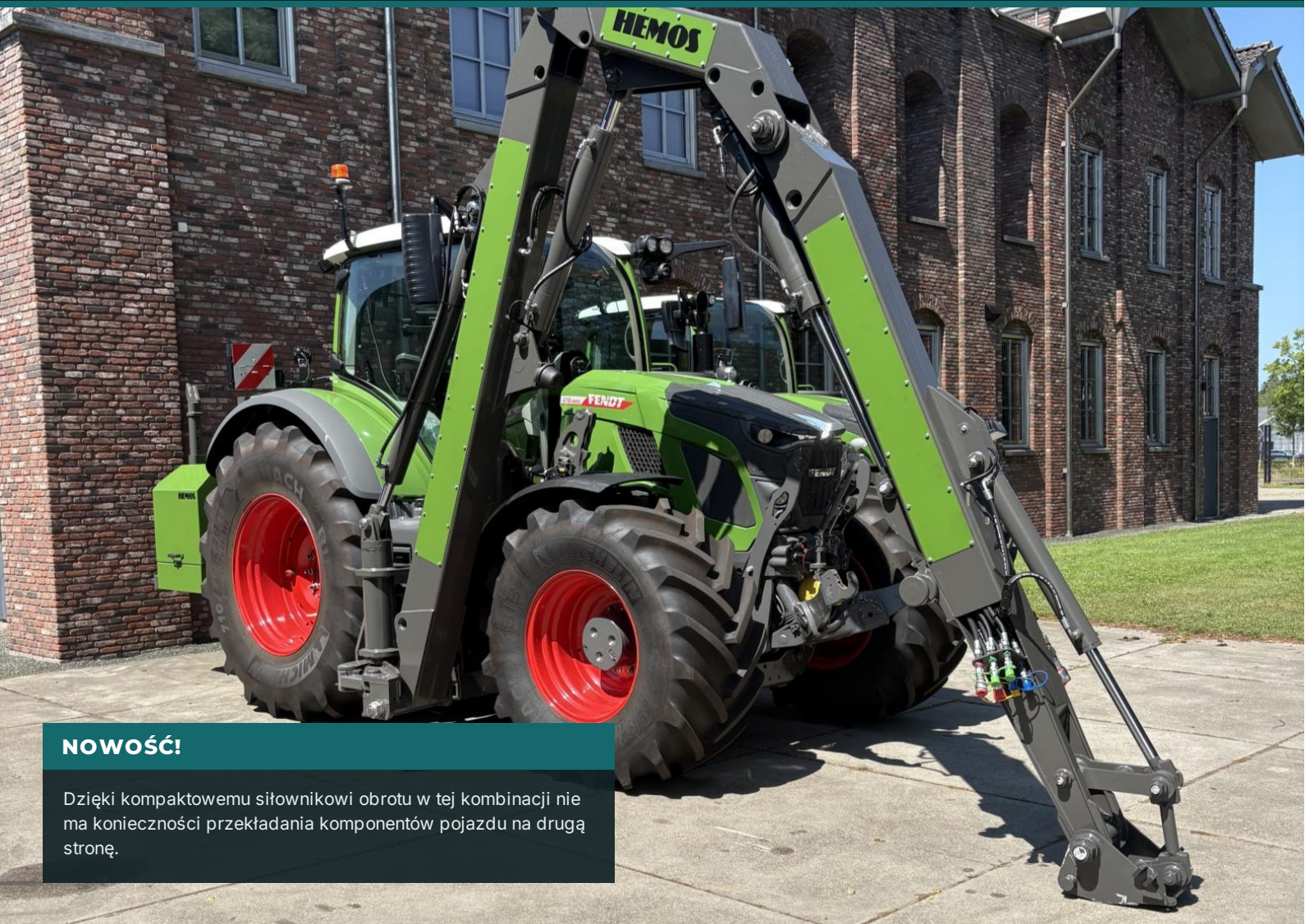
Opcjonalnie ORCA dostępna jest z agregatem pompowym z przodu ciągnika. Wykonanie to pozwala na jeszcze łatwiejsze podłączanie i zapewnia lepszy rozkład masy. Tył ciągnika pozostaje całkowicie wolny, dzięki czemu do tylnego TUZ można podłączyć bezpośrednio przyczepę wywrotkę lub inny osprzęt.

POMPY I ROZDZIELACZE

Agregat pompowy wyposażony jest w dwie lub trzy pompy Load Sensing o maksymalnej wydajności 150 l/min każda. Zasilają one między innymi siłowniki hydrauliczne, wieniec obrotowy oraz napęd osprzętu. Dodatkowo zamontowane są dwie pompy zębate do funkcji takich jak chłodnica oleju i mniejszych funkcji osprzętu, na przykład taśmy wyładowczej kosiarki bijakowej. Również przy jednoczesnym uruchomieniu kilku funkcji zawsze dostępna jest wystarczająca wydajność hydrauliczna. Sterowanie hydrauliczne ORCA realizowane jest przez 10-sekcyjny, elektryczno-proporcjonalny rozdzielacz Parker L90.

Dane techniczne

Montaż na ciągniku	Wykonanie według uzgodnienia
Napęd	Hydrauliczny poprzez WOM
Prędkość obrotowa WOM	1.000 obr/min
Obsługa	Sterowanie CAN-Bus z joystickiem Danfoss i wyświetlaczem IQAN
Wymiary członów wysięgnika	2-członowy: 2,75 + 2,65 m 3-członowy standard: 2,95 + 2,00 + 3,15 m 3-członowy z odsysaniem: 2,65 + 2,00 + 3,15 m 4-członowy: 2,65 + 2,00 + 1,75 + 1,60 m
Zakres obrotu – wieniec obrotowy	225°
Zakres obrotu – siłownik obrotu	218°
Układ hydrauliczny	Load Sensing
Pompy hydrauliczne	• Pompa 1 (150 l/min) • Pompa 2 (150 l/min) • Dodatkowa pompa 3 (150 l/min) – pompa 3 (zębata) • Pompa 4 (zębata)
Funkcje hydrauliczne – sterowanie CAN-Bus	1. Siłownik podnoszenia 2. Siłownik łamania 3. Siłownik tyżki 4. Silnik obrotu wysięgnika 5. Siłownik wysięgnika pośredniego 6. Siłownik koła podporowego 7. Hydrauliczna głowica obrotowa 8. Funkcja dodatkowa 1 9. Funkcja dodatkowa 2 10. Funkcja dodatkowa 3 <i>Funkcje zależne od wybranego wykonania maszyny.</i>
Rozdzielacz	10-sekcyjny, elektryczno-proporcjonalny rozdzielacz Parker L90 z filtrem ciśnieniowym
Napęd pomp	Przekładnia AM-230
Zbiornik hydrauliczny	200 l z filtrem powrotnym
Chłodnica oleju	Napędzana hydraulicznie, z automatycznym cyklem rewersyjnym
Zabezpieczenie wysięgnika	Czujniki położenia i programowy nadzór położenia; opcjonalnie zabezpieczenie przed kontaktem z elementami ciągnika, np. maską silnika
Wysokość transportowa	Poniżej 4 m przy odpowiednio dobranych konfiguracjach wysięgnika
Koło podporowe	Opcjonalnie, na życzenie z hydrauliczną regulacją nacisku
Agregat pompowy z przodu	Opcjonalnie dostępny z przodu ciągnika
Zaczep kulowy K80	Opcjonalnie przy agregacie pompowym
Podpora wysięgnika	Zintegrowana z agregatem pompowym
Schówek	Zintegrowany z agregatem pompowym
Osprzęt	Przystosowana do różnego osprzętu

**NOWOŚĆ!**

Dzięki kompaktowemu siłownikowi obrotu w tej kombinacji nie ma konieczności przekładania komponentów pojazdu na drugą stronę.

Chcesz wiedzieć więcej?

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji i poznać dostępne możliwości. Chętnie doradzimy i wspólnie znajdziemy odpowiednie rozwiązanie.

**RUTHENIA ALBA Sp. z o.o.**

ul. Niekańska 35/1, 03-924 Warszawa, Polska



+48 571 513 741



contact@ruthenia-alba.com

części: parts@ruthenia-alba.com



ruthenia-alba.com

**RUTHENIA ALBA**