

Broszura 2026



HEMOSTRAC

Wielofunkcyjny pojazd roboczy



Mocny, zwrotny i wielofunkcyjny

HEMOSTRAC to wielofunkcyjny pojazd roboczy, zbudowany specjalnie do utrzymania poboczy i prac leśnych. Łączy wysoką moc silnika, wydajny układ hydrauliczny i rozbudowany zasięg roboczy z kompaktową, bardzo zwrotną konstrukcją pojazdu.

Dzięki skrętowi wszystkich kół, zrównoważonemu rozkładowi masy i długiemu wysięgnikowi hydraulicznemu HEMOSTRAC umożliwia wydajną, bezpieczną i precyzyjną pracę. Szeroka gama wymiennego osprzętu pozwala szybko dostosować maszynę do różnych zastosowań, co czyni HEMOSTRAC odpowiednim do wielu zadań.

MOCNY I EFEKTYWNY

Napędzany oszczędnym silnikiem o mocy 450 KM z 3-stopniową przekładnią Vario.

BARDZO ZWROTNY

Średnica zawracania zaledwie 10 metrów dzięki krótkiemu rozstawowi osi i skrętowi wszystkich kół.

WIELOFUNKCYJNY

Przystosowany do szerokiego zakresu zastosowań i łatwy w wyposażeniu w różny osprzęt.

W skrócie

Moc, efektywność i komfort spotykają się w HEMOSTRAC. Łącząc mocny układ napędowy, dedykowane podwozie i nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne, maszyna została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną wydajność w szerokim zakresie zastosowań. Poniżej przegląd dostępnych wykonań i ich kluczowych cech.



Cecha

Silnik	Wysokoprężny silnik DAF MX11 Euro VI o mocy 450 KM, oddający wysoki moment obrotowy już przy 1.300 obr/min. Mocny, cichy i oszczędny.
Przekładnia	3-stopniowa przekładnia Vario, łącząca zalety napędu hydrostatycznego i mechanicznego dla maksymalnej sprawności.
Prędkość	Do 33 km/h w trybie roboczym i 85 km/h w trybie transportowym, dla szybkiego i wydajnego przejazdu pomiędzy miejscami pracy.
Komfort	Kabina na zawieszeniu z klimatyzacją, ogrzewaniem, lodówką i radiem.
Zwrotność	Dzięki skrętowi wszystkich kół i krótkiemu rozstawowi osi HEMOSTRAC jest wyjątkowo zwrotny, ze średnicą zawracania poniżej 10 metrów.
Kompaktowość	Przy szerokości zaledwie 2,54 m i długości 7,48 m HEMOSTRAC jest bardziej kompaktowy niż większość zestawów ciągnik + wysięgnik.
Siła uciągu	Maksymalna siła uciągu 13,5 tony.
Kabina obrotowa	HEMOSTRAC dostępny jest opcjonalnie z hydraulicznie obracaną kabiną, o zakresie 90° w prawo i 57° w lewo. Zapewnia to optymalną widoczność, większy komfort operatora i bezpieczny dostęp do kabiny.
Wysięgnik przesuwny	Dzięki przesuwowi bocznemu 1,6 m wysięgnik hydrauliczny może pracować po obu stronach maszyny, zapewniając maksymalną elastyczność.
Układ chłodzenia	Układ chłodzenia wyposażony jest w hydraulicznie rewersyjne wentylatory z automatycznym cyklem rewersyjnym, zapobiegające zanieczyszczeniu chłodziw i utrzymujące optymalną wydajność chłodzenia.
Bezpieczeństwo	Kompletna maszyna wraz z całym zamontowanym wyposażeniem posiada certyfikaty i spełnia wszystkie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla poruszania się po drogach publicznych, w tym po autostradach.



Jedna maszyna, wiele zastosowań



Dlaczego HEMOSTRAC?

HEMOSTRAC zbudowany jest specjalnie do utrzymania poboczy i prac leśnych. Przy prędkości transportowej do 85 km/h, wyjątkowym komforcie jazdy i dedykowanym układzie pojazdu łączy szybki przejazd pomiędzy miejscami pracy z maksymalną wydajnością w terenie. Efektem jest wyjątkowa efektywność, komfort operatora i produktywność. Zarówno na drodze, jak i w pracy.



Kompaktowy, stabilny i bardzo zwrotny

Silnik umieszczony jest z tyłu, natomiast kolumna obrotowa wysięgnika przed kabiną. Taki starannie zaprojektowany układ pojazdu zapewnia optymalny rozkład masy i maksymalną stabilność podczas pracy. W połączeniu z krótkim rozstawem osi i skretem wszystkich kół HEMOSTRAC osiąga zewnętrzny promień skrętu poniżej 10 metrów, co czyni go wyjątkowo zwrotnym nawet na ciasnych stanowiskach pracy.

Komfort

HEMOSTRAC zaprojektowano do komfortowej i wydajnej pracy. Kabina na zawieszeniu wyposażona jest standardowo w klimatyzację, ogrzewanie, lodówkę i radio. W pełni elektroniczne sterowanie i 3-stopniowa przekładnia Vario zapewniają płynną i precyzyjną obsługę maszyny. Dzięki dedykowanemu podwoziu i układowi zawieszenia HEMOSTRAC pozostaje stabilny i komfortowy w prowadzeniu nawet przy prędkościach transportowych do 85 km/h.



Maksymalny zasięg

HEMOSTRAC dostępny jest z dwu- lub trzyczłonowym wysięgnikiem hydraulicznym, dobranym do wymaganego zastosowania. Zamontowany na ramieniu obrotowym przed kabiną wysięgnik oferuje imponujący łączny zakres obrotu 340°. Pozwala to pracować zarówno po lewej, jak i po prawej stronie maszyny, przy czym odsunięcie wysięgnika zapewnia operatorowi stałą, optymalną widok na osprzęt.



Wysięgnik hydrauliczny

Z przodu HEMOSTRAC zamontowane jest ramię obrotowe, na którym osadzony jest wysięgnik hydrauliczny. Szeroki zakres obrotu pozwala pracować niemal wokół całej maszyny. Zapewnia to operatorowi stale optymalny widok na osprzęt przy maksymalnym zasięgu roboczym. Wysięgnik hydrauliczny dostępny jest w wykonaniu dwu- lub trzyczłonowym, dobranym do wymaganego zastosowania.

Przesuw boczny wysięgnika

HEMOSTRAC wyposażony jest standardowo w ramię obrotowe, na którym osadzony jest kompletny wysięgnik hydrauliczny. Przy zakresie obrotu 110° wysięgnik można przesunąć w bok o maksymalnie 1,6 metra. Pozwala to łatwo ustawić optymalną pozycję roboczą, a ramię obrotowe można ustawić tak, aby człony wysięgnika nie zasłaniały operatorowi widoku na osprzęt.



Wykonania wysięgnika

HEMOSTRAC dostępny jest z dwu- lub trzyczłonowym wysięgnikiem hydraulicznym. Oba wykonania przeznaczone są do różnych zastosowań i zapewniają maksymalny zasięg 6,75 metra przy zakresie obrotu 230°. W połączeniu z ramieniem obrotowym dają to łączny zakres obrotu 340°. Na czas transportu wysięgnik można kompaktowo złożyć do tyłu. Do wysięgnika hydraulicznego dostępny jest opcjonalny układ odsysania.



We wnętrzu kabiny

Przestronna kabina zapewnia operatorowi komfortowe środowisko pracy. Zawieszenie kabiny, fotel na zawieszeniu pneumatycznym i doskonała izolacja akustyczna zapewniają wyjątkowy komfort jazdy, minimalizując wstrząsy, drgania i hałas. W pełni elektroniczny układ sterowania umożliwia precyzyjną i intuicyjną obsługę maszyny. Ogrzewanie i klimatyzacja zapewniają komfortowe warunki pracy przy każdej pogodzie.



OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ BEZ MARTWYCH PÓL

Wysięgnik umieszczony jest za słupkiem kabiny, co maksymalizuje widoczność. Panele sterownicze są pochylone, a wyświetlacze starannie wkomponowane w pole widzenia operatora, dzięki czemu nie ograniczają widoczności. W efekcie operator ma doskonałą widoczność dookoła, w tym wyraźny widok na obszar przy prawym przednim kole.

Sterowanie



Elektryczny układ sterowania zapewnia precyzyjną i komfortową obsługę. Wysięgnikiem hydraulicznym można sterować w całości jednym joystickiem (1), pozostawiając drugą rękę wolną do prowadzenia pojazdu. Joystick posiada również przełącznik wyboru jazdy do przodu lub do tyłu. Opcjonalnie dostępny jest dodatkowy joystick lewej ręki.

Wyświetlacz



Interfejs sterowania HEMOS na dotykowym wyświetlaczu IQAN zapewnia operatorowi stały dostęp do kluczowych danych maszyny, w tym temperatur, ciśnień i poziomów płynów. Ponadto z wyświetlacza można wygodnie sterować szerokim zakresem funkcji maszyny.

PANEL PRAWY I DŹWIGNIA JAZDY

Prawy panel sterowniczy (2) służy do wyboru kierunku jazdy oraz trybu roboczego i transportowego, a także blokady osi. Prędkość jazdy jest precyzyjnie regulowana dźwignią jazdy (3). Pedał przyspieszenia może pozostać całkowicie wciśnięty, podczas gdy prędkość ustawiana jest i korygowana dźwignią jazdy. Popchnięcie dźwigni do przodu zwiększa prędkość, a pociągnięcie do tyłu ją zmniejsza. Pozwala to pracować ze stałą prędkością przy płynnym, bezstopniowym przyspieszaniu.

Maksymalna wydajność

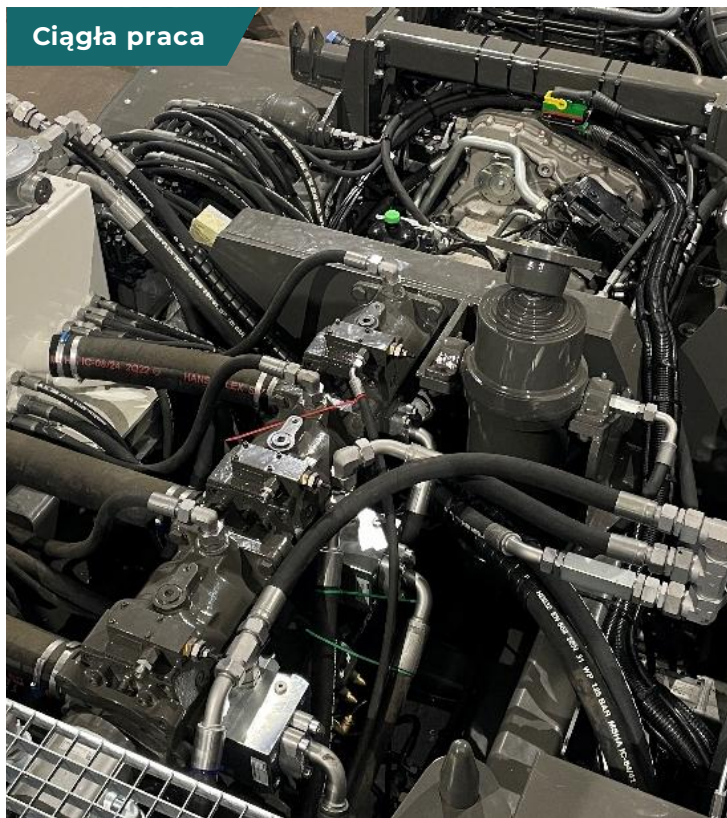
HEMOSTRAC napędzany jest wysokoprężnym silnikiem DAF o mocy 450 KM, który oddaje maksymalny moment obrotowy już przy 1.300 obr/min. Dzięki temu silnik pracuje czysto, cicho i oszczędnie. W połączeniu z 3-stopniową przekładnią Vario zapewnia maksymalną siłę uciągu 13,5 tony.

Przekładnia sprzężona jest bezpośrednio z silnikiem i napędza obie osie poprzez skrzynię rozdzielczą. Skrzynia rozdzielcza przełącza pomiędzy trybem roboczym a transportowym i wyposażona jest w blokowany mechanizm różnicowy centralny, zapewniający optymalną przyczepność.

Zarówno oś przednia, jak i tylna posiadają indywidualnie blokowane mechanizmy różnicowe. Ponadto osie mogą być hydraulicznie stabilizowane, co zapewnia maksymalną stabilność podczas pracy.



Ciągła praca



Układ chłodzenia zapobiega gromadzeniu się kurzu, trawy i zanieczyszczeń pomiędzy chłodnicami. Chłodnice silnika i układu hydraulicznego wyposażone są w hydraulicznie rewersyjne wentylatory, które automatycznie zmieniają kierunek obrotów. Ten automatyczny cykl rewersyjny regularnie przedmuchiwa chłodnice, zapewniając stale maksymalną wydajność chłodzenia.

Wydajny układ hydrauliczny



Maszyna wyposażona jest w kilka pomp hydraulicznych, każda dedykowana określonej funkcji. Zapewnia to wystarczającą wydajność hydrauliczną do jednoczesnej obsługi wielu funkcji. Hydraulicznie odchylana platforma zapewnia doskonały dostęp do silnika, układu hydraulicznego i pozostałych podzespołów, co ułatwia obsługę serwisową.



Kabina obrotowa i układ hamulcowy

Bezpieczeństwo jest priorytetem. Dlatego maszyna wyposażona jest w hamulce tarczowe na wszystkich kołach, wspomagane układem ABS i EBS dla optymalnej skuteczności hamowania. Opcjonalna kabina obrotowa pozwala operatorowi wsiadać i wysiadać z obu stron maszyny, zapewniając bezpieczny dostęp również w warunkach ruchu drogowego.



Kabina obrotowa

HEMOSTRAC dostępny jest z opcjonalną kabiną obrotową. Osadzona na hydraulicznym wieńcu obrotowym kabina może obracać się o 57° w lewo i 90° w prawo. Pozwala to ustawić kabinę pod optymalnym kątem roboczym przy zachowaniu doskonałego widoku na osprzęt. Ponadto kabina obrotowa zapewnia bezpieczny dostęp do maszyny, umożliwiając operatorowi wsiadanie i wysiadanie od strony odsuniętej od przejeżdżających pojazdów.



Układ hamulcowy

HEMOSTRAC wyposażony jest w cztery hamulce tarczowe na osi przedniej i dwa hamulce tarczowe na osi tylnej, uzupełnione hamulcem postojowym. Układ hamulcowy ABS i EBS zapewnia doskonałą skuteczność i optymalną stabilność hamowania, gwarantując bezpieczną eksploatację na drogach publicznych również przy wyższych prędkościach jazdy.

Hydrauliczna skrzynia wywrotu 19 m³

Rozszerz możliwości HEMOSTRAC o opcjonalną hydrauliczną skrzynię wywrotu o pojemności 19 m³. Duża pojemność umożliwia wydajny zbiór i transport skoszonego materiału podczas koszenia i pracy z odsysaniem.

Skrzynia obsługiwana jest w pełni hydraulicznie i zaprojektowana tak, aby pomieścić wysięgnik hydrauliczny z podłączonym osprzętem na czas transportu. Wysięgnik jest w pełni zintegrowany wewnątrz skrzyni, co daje kompaktową i bezpieczną konfigurację transportową.

Duży teleskopowy siłownik wywrotu w połączeniu z hydraulicznie sterowaną tylną burtą zapewnia szybkie i sprawne rozładowanie zebranego materiału.



HYDRAULICZNA TYLNA BURTA

Hydraulicznie sterowana tylna burtka otwiera się pod kątem 107°, co pozwala rozładowywać materiał bezpośrednio pod istniejącą pryzmą, bez blokowania wysypu przez burtę. Po zamknięciu burtki jest automatycznie zabezpieczana mechanicznym układem hakowym.

Czujniki stale kontrolują, czy tylna burtka i skrzynia są całkowicie zamknięte. Jeżeli któryś z nich nie jest w pełni zabezpieczony, operator jest ostrzegany zarówno komunikatem na wyświetlaczu, jak i sygnałem dźwiękowym.

HYDRAULICZNIE STEROWANA POKRYWA PERFOROWANA

Skrzynia wyposażona jest w hydraulicznie sterowaną pokrywę perforowaną. Perforacja umożliwia ujście powietrza podczas koszenia i pracy z odsysaniem, jednocześnie zapobiegając wywiewaniu skoszonego materiału w czasie transportu.

Po odchyleniu pokrywy na bok wysięgnik hydrauliczny wraz z zamontowanym osprzętem można schować w zintegrowanym wgłębieniu wewnątrz skrzyni. Daje to kompaktową konfigurację transportową, pozwalającą bezpiecznie przemieszczać maszynę bez wystających elementów. Pokrywa wyposażona jest również w zabezpieczenie przed przypadkowym pozostawieniem jej w pozycji otwartej.



Kompaktowy w transporcie



PONIŻEJ 4 METRÓW WYSOKOŚCI

Dzięki trzyczłonowemu wysięgnikowi hydraulicznemu HEMOSTRAC pozostaje kompaktowy podczas transportu. W trybie transportowym wysięgnik można złożyć do pozycji bezpośrednio przed przednim zderzakiem, zachowując przy tym odpowiedni prześwit i utrzymując całkowitą wysokość pojazdu poniżej 4 metrów.

Mimo umieszczenia wysięgnika przed kabiną operator zachowuje doskonałą widoczność dookoła, co zapewnia bezpieczną i komfortową jazdę.



PODPARCIE TRANSPORTOWE

Podczas transportu materiału w skrzyni wywrotu wysięgnik hydrauliczny z kosiarką bijakową można zabezpieczyć w podparciu transportowym.

Dane techniczne

SILNIK

Model	DAF MX11 Euro VI
Pojemność skokowa	10,6 l, 6-cylindrowy, common rail
Moc	330 kW / 450 KM
Znamionowa prędkość obrotowa	1.300 obr/min
Układ chłodzenia	Chłodnica z automatycznym cyklem rewersyjnym wentylatora
Przekładnia	3-stopniowa przekładnia Vario · 2-biegowa skrzynia rozdzielcza

UKŁAD NAPEŁDOWY

Konfiguracja napędu	4x4 ze skrzem wszystkich kół
Tryby jazdy	Tryb roboczy / tryb transportowy
Prędkość maks. (tryb roboczy)	33 km/h
Prędkość maks. (tryb transportowy)	45 lub 85 km/h
Maks. siła uciągu (tryb roboczy)	13,5 tony
Maks. siła uciągu (tryb transportowy)	5,5 tony
Mechanizm różnicowy centralny	Blokowany
Mechanizmy różnicowe osi	Blokowane indywidualnie
Stabilizacja osi	Hydrauliczna stabilizacja osi przedniej i tylnej
Hamulce osi przedniej	4 × hamulce tarczowe
Hamulce osi tylnej	2 × hamulce tarczowe, hamulec postojowy
Układ hamulcowy	ABS, EBS

WYMIARY

Długość całkowita	7,48 m
Szerokość całkowita	2,54 m
Wysokość całkowita	3,96 m
Rozstaw osi	3,80 m lub 4,80 m — zestaw koszący z odsysaniem
Średnica zawracania	< 10 m

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	300 l
Osobny zbiornik oleju Vario	80 l
Pompa sterowania siłownikami	1 × Linde 75 cm³ LS
Pompy hydrauliczne osprzętu	2 × Linde 105 cm³ LS (opcjonalnie 135 cm³)
Pompa pomocnicza	Pompa zębata
Napęd wentylatorów chłodnic	Pompa zębata
Filtracja	Ciśnieniowa, powrotna, separator wody i filtr dokładny
Chłodzenie	Chłodnica kombi z regulacją temperatury
Pompa awaryjna	Do hydrauliki roboczej i napędu Vario

WYSIĘGNIK HYDRAULICZNY

Wykonania	Dwuczłonowy / trzyczłonowy
Maksymalny zasięg	6,75 m
Obrót ramienia obrotowego	110° w lewo / w prawo
Przesuw boczny	1,6 m
Łączny zakres pracy wysięgnika	230°
Układ odsysania	Opcja

OGUMIENIE

Opony przód i tył	525/80 R25 Michelin X-CRANE
Średnica opony	1 482 mm
Szerokość opony	528 mm

KABINA

Zawieszenie kabiny	Standard
Fotel operatora	Na zawieszeniu pneumatycznym
Obrót kabiny w lewo	57°
Obrót kabiny w prawo	90°
Sterowanie	Elektryczne joysticki
Klimatyzacja	Standard
Elektrycznie regulowane lusterka	Standard
Lodówka	Standard
Radio	Standard

Wyposażenie standardowe i opcje

HEMOSTRAC można skonfigurować pod szeroki zakres zastosowań i wymagań eksploatacyjnych. Poza specyfikacją standardową dostępne są różne opcje i wykonania, pozwalające dopasować każdą maszynę do konkretnych potrzeb klienta.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- DAF Paccar MX11 330 | Euro VI — 330 kW | 450 KM
- Skręt wszystkich kół
- Napęd na cztery koła (4×4)
- Hydrauliczna stabilizacja osi
- Blokowany mechanizm różnicowy centralny
- Blokowane mechanizmy różnicowe osi przedniej i tylnej
- Hydraulicznie rewersyjne wentylatory chłodnic
- Opony 525/80 R25 Michelin X-CRANE
- Wersja transportowa 45 km/h
- Zaczep kulowy
- Hydraulicznie odchylana platforma

OPCJE

- Kabina obrotowa
- Dwuczłonowy wysięgnik hydrauliczny
- Trzyczłonowy wysięgnik hydrauliczny
- Hydraulicznie napędzany układ odsysania z węzłem wyrzutowym i dodatkową pompą hydrauliczną
- Hydrauliczna skrzynia wywrotu 19 m³ z hydrauliczną pokrywą i tylną burtą
- Wersja transportowa 85 km/h
- Dodatkowy joystick
- Automatyczny zaczep



Przegląd opcji



Dwuczłonowy wysięgnik hydrauliczny



Trzyczłonowy wysięgnik hydrauliczny



Kabina obrotowa



Układ odsysania



Skrzynia wywrotu 19 m³

GOTOWY DO PRACY!

HEMOSTRAC dostępny jest z szeroką gamą osprzętu. Więcej informacji udzielimy na życzenie.



Chcesz wiedzieć więcej?

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji i poznać dostępne możliwości. Chętnie doradzimy i wspólnie znajdziemy odpowiednie rozwiązanie.



RUTHENIA ALBA Sp. z o.o.

ul. Niekańska 35/1, 03-924 Warszawa, Polska



+48 571 513 741



contact@ruthenia-alba.com

części: parts@ruthenia-alba.com



ruthenia-alba.com



RUTHENIA ALBA