

DUPORT



WOZY ASENIZACYJNE



RUTHENIA ALBA
OFICJALNY IMPORTER W POLSCE

Silna maszyna

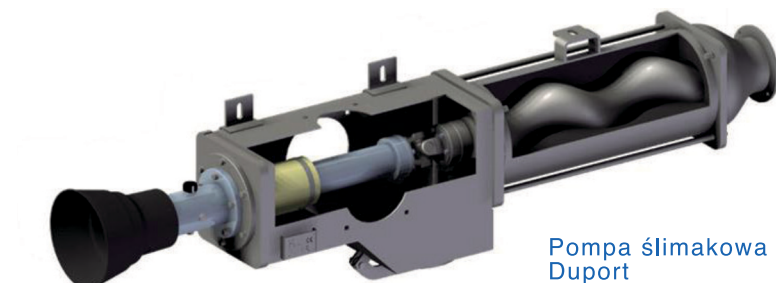
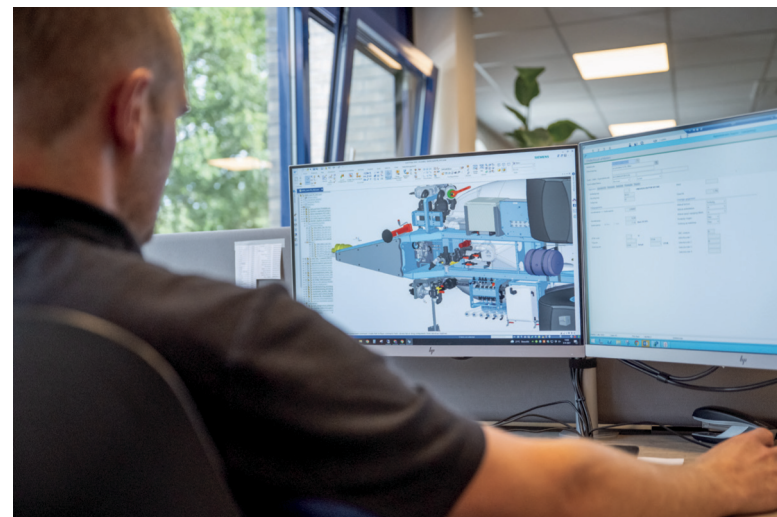
Duport, z siedzibą w Dedemsvaart, od 1977 roku dostarcza maszyny najwyższej jakości w dziedzinie techniki nawożenia. Wieloletnie doświadczenie pozwoliło stworzyć dopracowane i zrównoważone konstrukcje.

W nowoczesnych halach produkcyjnych i montażowych powstają wozy asenizacyjne z pompą, aplikatory doglebowe oraz aplikatory z kołami iniekcyjnymi Duport – dla klientów w kraju i za granicą.

Ta broszura poświęcona jest naszym wozom asenizacyjnym z pompą.

Lata doświadczeń w ich projektowaniu i produkcji zaowocowały powstaniem maszyn o najwyższej jakości oraz szerokiej gamie konfiguracji, dopasowanych do różnych potrzeb gospodarstw.

„Duport z Dedemsvaart – ponad 40 lat doświadczenia w produkcji maszyn do nawożenia i przetwarzania gnojowicy.”



Pompa ślimakowa
Duport



Różnorodność

Wozy asenizacyjne z pompą Duport dostępne są w wielu wersjach – od kompaktowego modelu jednoosiowego, przez Duport 4-in-Line z osią przesuwną, aż po prawdziwego giganta – Duport Bigfoot.

Wysoka wartość odsprzedaży

Praktyka pokazuje, że wozy asenizacyjne z pompą Duport zachowują wysoką wartość rynkową, co przekłada się na niskie koszty eksploatacji.

Możemy śmiało powiedzieć: z wozem asenizacyjnym Duport przetransportujesz tysiące metrów sześciennych gnojowicy przy najniższych kosztach.

Pompa ślimakowa Duport – praktyczne zalety

Wozy asenizacyjne z pompą Duport są standardowo wyposażone w pompy ślimakowe własnej produkcji. Rozwiązanie to ma wiele praktycznych korzyści.

Zbiornik można napełnić do maksimum, a jego konstrukcja może być lżejsza niż w przypadku zbiorników próżniowych.

Najważniejszą cechą pompy jest lekki wirnik oraz napęd pracujący w pełnej kąpieli olejowej. Zapewnia to cichą i płynną pracę. Dzięki zasadzie wyporowej pompa zawsze podaje równomierną dawkę, niezależnie od gęstości gnojowicy.

Mniejsze obciążenie, mniejsze zużycie

W praktyce ta konstrukcja sprawdziła się doskonale. Spokojniejsza praca pompy oznacza mniejsze obciążenie wału napędowego i statora, co zmniejsza zużycie i wydłuża żywotność całego układu.

Wóz asenizacyjny Duport – model jednoosiowy

Jednoosiowe wozy Duport to sprawdzona, solidna konstrukcja – prawdziwe „zbiorniki dla rolnika”. Ich siła tkwi w prostocie.

Mniejsza pojemność zbiornika pozwala na zastosowanie węższych opon i lżejszego podnośnika, a krótki rozstaw osi zapewnia wyjątkową zwrotność maszyny.

Standardowo model jednoosiowy wyposażony jest w przekładnię redukcyjną. Dostępny w różnych pojemnościach i z bogatym wyborem opcji wyposażenia, pozwala dopasować maszynę do potrzeb każdego gospodarstwa.

Wóz asenizacyjny jednoosiowy	PTW 8	PTW 9	PTW10,3
Pojemność	8.000 ltr	9.000 ltr	10.300 ltr
Wydajność pompy	4.000 ltr/min		
Masa własna	4.200 kg	4.400 kg	4.650 kg
Maks. szerokość / wysokość opon	100 cm - 182 cm		
Podnośnik	CAT2 (5-punts)		
Maksymalna masa aplikatora*	1.800 kg		

*Nacisk na oś zależy od konfiguracji maszyny

Dodatkowe opcje dla wozów asenizacyjnych:

Hydraulicznie przełączana, 8-biegowa przekładnia redukcyjna do załadunku i rozładunku

Skrzynka tnąca (filtr tnący)

Ramię ssące z elektrycznym sterowaniem

Kontrola wydawania gnojowicy w połączeniu z elektrycznym sterowaniem

Automatyczne odcięcie napełniania zbiornika przy użyciu czujnika poziomu w połączeniu z panelem sterowania DHE

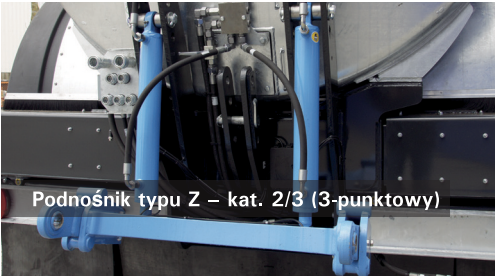
PTW 10,3	PTW 11,5	PTW 12,5
10.300 ltr	11.500 ltr	12.500 ltr
4.000 - 6.000 - 8.000 ltr/min		
5.450 kg	5.750 kg	5.950 kg
105 cm - 205 cm		
CAT2/3 (3-punts)		
4.500		



8-biegowa przekładnia



Podnośnik typu P – kat. 2 (5-punktowy)



Podnośnik typu Z – kat. 2/3 (3-punktowy)



Mądry wybór – doskonały stosunek jakości do ceny

Wóz asenizacyjny Duport – model tandem

Model Tandem to pojemny i stabilny wóz asenizacyjny. Dzięki zastosowaniu osi tandemowej zbiornik pewnie trzyma się drogi, a jednocześnie zmniejsza nacisk na glebę. Siła wozów Duport tkwi w prostocie – wymagają niewielkiej obsługi i zachowują wysoką wartość odsprzedaży. Wysoki komfort jazdy zapewnia zawieszenie hydrauliczne oraz kąt skrętu kół sięgający 140°. W standardzie Tandemtank posiada wymuszone sterowanie oraz przekładnię redukcyjną do załadunku i rozładunku. Ten typ wozu dostępny jest zarówno w wersji prostej, jak i w konfiguracji przeznaczonej dla profesjonalnych użytkowników.

Można wybrać różne opcje, takie jak ramię ssące w pozycji pionowej lub poziomej, oś przesuwną, hydrauliczną przekładnię redukcyjną oraz kompletny system sterowania DHM, który automatycznie dostosowuje dawkę nawozu niezależnie od prędkości jazdy.

Wóz asenizacyjny tandem	PTW 14	PTW 16
Pojemność	14.000 ltr	16.000 ltr
Wydajność pompy	4.000 - 6.000 - 8.000 ltr/min	
Masa własna	8.450 kg	8.700 kg
Maks. szerokość / wysokość opon	85 cm - 170 cm	
Podnośnik	CAT2/3 (3-punts)	
Maksymalna masa aplikatora*	4.500 kg	

*Nacisk na oś zależy od konfiguracji maszyny



Duża pojemność w połączeniu z obniżeniem nacisku na glebę

Wóz asenizacyjny Duport 4-in-Line

Jeśli użytkownik stawia wobec wozu asenizacyjnego szczególne wymagania, Duport chętnie proponuje rozwiązania dopasowane do potrzeb.

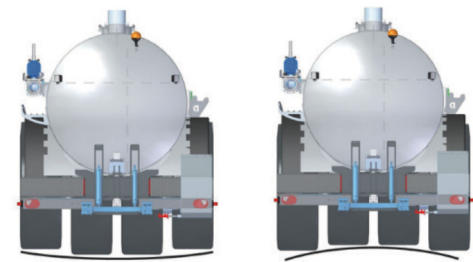
Na tej zasadzie powstał przed laty model Duport 4-in-Line, który stał się doskonałym uzupełnieniem oferty wozów asenizacyjnych marki Duport. Krótki rozstaw osi sprawia, że maszyna jest wyjątkowo zwrotna, a duże koła zmniejszają opory toczenia.

Ryzyko przewrócenia ograniczono do minimum dzięki zastosowaniu osi wahliwych.

Ten wóz asenizacyjny w standardzie wyposażony jest w przekładnię redukcyjną do załadunku i rozładunku. Model 4-in-Line dostępny jest w wariantach o pojemności 12, 14 i 16 m³. Standardowo posiada bogate wyposażenie, a dodatkowo można go wyposażyć w różne opcje, m.in. w hydrauliczną przekładnię redukcyjną umożliwiającą hydrauliczne przełączanie podczas załadunku i rozładunku.

Wóz asenizacyjny 4-in-Line	PTW 12	PTW 14	PTW 16
Pojemność	12.000 ltr	14.000 ltr	16.000 ltr
Wydajność pompy	4.000 - 6.000 - 8.000 ltr/min		
Masa własna	7.200 kg	7.500 kg	7.800 kg
Maks. szerokość / wysokość opon	62 cm - 205 cm		
Podnośnik	CAT2/3 (3-punts)		
Maksymalna masa aplikatora*	4.500 kg		

*Nacisk na oś zależy od konfiguracji maszyny



Oś wahlowa



Indywidualne dopasowanie do potrzeb użytkownika

Wóz asenizacyjny Duport 4-in-LineFLEX

Ten zbiornik wyposażony jest w oś przesuwną, która może wysuwać się o 60 cm z każdej strony.
Konstrukcja osi modelu 4-in-Line Flex jest wahlowa, hydraulicznie zawieszona, co zapewnia równomierne rozłożenie obciążenia na cztery koła i minimalizuje ryzyko przewrócenia.
Takie rozwiązanie zmniejsza nacisk na glebę i ogranicza jej ugniatanie.
Dzięki dużym kołom potrzebna jest mniejsza moc ciągnika, a krótki rozstaw osi zapewnia wyjątkową zwrotność maszyny.
Konstrukcja osi jest mało wymagająca w utrzymaniu i standardowo wyposażona w automatyczne smarowanie.

Model Flex w standardzie wyposażony jest w poziome ramię ssące, które zapewnia duży zasięg. To szczególnie zaleta w przypadku trudno dostępnych zbiorników.
Możliwe jest również sterowanie proporcjonalne.
Ramię ssące może być automatycznie składane do pozycji transportowej.
W tym modelu dostępna jest także opcja odłączania sekcji roboczych.

Wóz asenizacyjny 4-in-LineFLEX		PTW 16
Pojemność		16.000 ltr
Wydajność pompy		8.000 ltr/min
Masa własna		9.500 kg
Maks. szerokość / wysokość opon		62 cm - 205 cm
Podnośnik		CAT2/3 (3-punts)
Maksymalna masa aplikatora*		4.500 kg

*Nacisk na oś zależy od konfiguracji maszyny

Zobacz Duport 4-in-Line FLEX podczas pracy



Jedno koło na ślad hydraulicznie wahlowymi kołami i osią przesuwną
zapewnia lepszy odrost roślin

Wóz asenizacyjny Duport Bigfoot

Duport Bigfoot to imponujący wóz asenizacyjny o dużej pojemności. Dzięki wyjątkowo dużym oponom, o wysokości do 2150 mm, możliwe jest uzyskanie najniższego nacisku na glebę na cm². Pomimo swoich rozmiarów Bigfoot pozostaje maszyną zwrotną – kąt skrętu sięga nawet 23°. Jest to możliwe dzięki wąskiemu podwoziu zastosowanemu w konstrukcji tego modelu. Standardowe poziome ramię ssące zapewnia duży zasięg przy pobieraniu gnojowicy z zbiorników. Opcjonalnie dostępna jest funkcja odłączania sekcji roboczych.

Model **Bigfoot** dostępny jest w wersji o pojemności 16 m³, a teraz także w wariantcie 18 m³. Nowy zbiornik o tak dużej pojemności pozwala opróżnić zbiornik zasilający o pojemności 36 m³ w zaledwie dwóch przejazdach, co czyni pracę jeszcze bardziej wydajną.

Wóz asenizacyjny Bigfoot	PTW 16	PTW 18
Pojemność	16.000 ltr	18.000 ltr
Wydajność pompy	8.000 ltr/min	
Masa własna	11.800 kg	12.100 kg
Maks. szerokość / wysokość opon	90 cm - 215 cm	
Podnośnik	CAT2/3 (3-punts)	
Maksymalna masa aplikatora*	4.500 kg	

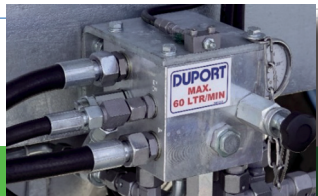
*Nacisk na oś zależy od konfiguracji maszyny



Wysoka wydajność dzięki dużej pojemności zbiornika
i doskonałej zwrotności – kąt skrętu aż do 23°.

Systemy sterowania Duport

OPCJA 1: System sekwencyjnego sterowania



Prosta obsługa to cecha wyróżniająca ten system.

Sterowanie odbywa się bez udziału skrzynki sterującej i bez zasilania 12 V. Całym wozem asenizacyjnym można kierować za pomocą dwóch zaworów dwustronnego działania oraz jednego zaworu jednostronnego do obsługi filtra tnącego.

Dozowanie realizowane jest poprzez przekładnię redukcyjną. Na podstawie tabeli nawożenia dobiera się odpowiednią kombinację dawki, prędkości, szerokości roboczej i przełożenia.

OPCJA 2: Sterowanie Duport DHE



Sterowanie Duport DHE to rozszerzenie systemu sekwencyjnego Duport.

Ten elektryczno-hydrauliczny system umożliwia obsługę wybranych funkcji – m.in. ramienia ssącego – za pomocą panelu sterującego. Dodatkowo możliwe jest zastosowanie takich funkcji, jak automatyczne odcięcie napełniania na podstawie czujnika poziomu, podgląd aktualnej dawki, a także niezależne od prędkości jazdy dozowanie przy użyciu przepływomierza.

Sterowanie hydrauliczne może odbywać się poprzez jeden zawór dwustronnego działania lub system Load Sensing. Standardowo wóz asenizacyjny dozuje gnojowicę za pomocą przekładni redukcyjnej, lecz opcjonalnie dostępne jest hydrauliczne przełączanie przekładni lub dozowanie niezależne od prędkości jazdy dzięki przepływomierzowi.

OPCJA 3: Sterowanie Duport DHM

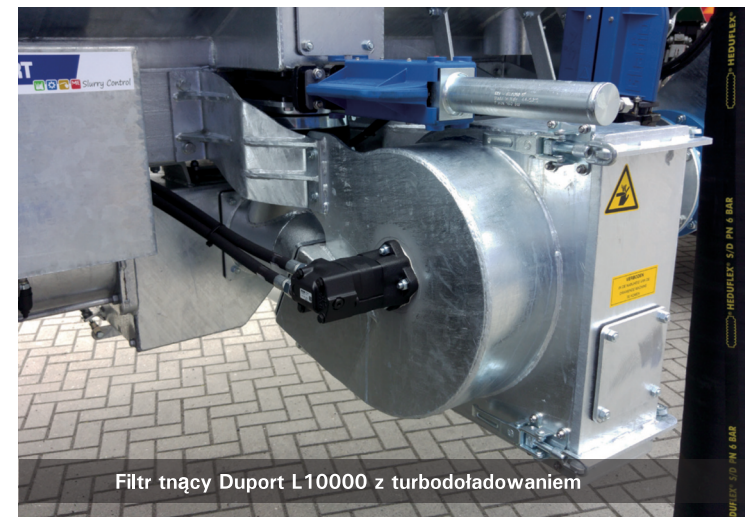


System sterowania Duport DHM to w pełni elektryczno-hydrauliczny układ, zapewniający użytkownikowi maksymalny komfort pracy. Obsługa wozu asenizacyjnego odbywa się w całości poprzez 8-calowy terminal dotykowy ISOBUS, a dodatkowy (proporcjonalny) joystick zwiększa wygodę sterowania.

System oferuje szeroki zakres funkcji, m.in. tryb automatycznego załadunku i rozładunku, ustawienia automatycznego cofania w przypadku zatoru oraz sterowanie podnośnikiem.

Wszystkie funkcje obsługiwane są poprzez system Load Sensing.

Wersja z systemem DHM dozuje gnojowicę standardowo przy użyciu przepływomierza.



Filtr tnący Duport L10000 z turbodoładowaniem



Dozowanie niezależne od prędkości jazdy



Poziome ramię ssące

W centrum uwagi

Opcja dodatkowa: malowany zbiornik

Wozy asenizacyjne Duport są trwałe i sprawdzają się w praktyce przez wiele lat. Od dziesięcioleci słyną z charakterystycznego wyglądu stalowej, ocynkowanej powierzchni.

Nowy design wozów asenizacyjnych Duport daje klientowi wybór – zbiornik ocynkowany lub malowany.

Duport prezentuje elegancki, malowany wygląd przy zachowaniu sprawdzonej jakości. Zmieniono również stylistykę oklejenia zgodnie z nowym projektem.

Ta opcja dostępna jest dla wszystkich typów wozów asenizacyjnych Duport.



Pionowe ramię ssące





Ekspert w technice nawożenia



Duport BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart

www.duport.nl

0031 (0)523-613493
info@duport.nl



**RUTHENIA
ALBA**

Oficjalny importer w Polsce

RUTHENIA ALBA Sp. z o.o.

ul. Niekańska 35/1

03-924 Warszawa

+48 571 513 741

contact@ruthenia-alba.com

www.ruthenia-alba.com